

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU
SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO
COORDENADORIA OPERACIONAL DE TRÂNSITO



**PLANO OPERACIONAL
DE TRÂNSITO**



Prefeitura de
Aracaju
Cidade da qualidade de vida



Dezembro
2012

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU
SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO
COORDENADORIA OPERACIONAL DE TRÂNSITO

OPERAÇÃO RÉVEILLON 2013
“ORLA DE ATALAIA - PASSARELA DO CARANGUEJO”

*Plano operacional relativo às atividades de
trânsito e transportes desenvolvidas pela
SMTT/AJU por ocasião do evento
Réveillon/2013 na Orla de Atalaia.*

Diretor de Trânsito
Maj QOPM Paulo Cesar Gois **Paiva**

Coordenador Operacional de Trânsito
Cap QOPM José **Luiz** Ferreira dos Santos

Aracaju, 26 de dezembro de 2012

ÍNDICE

1. FINALIDADE	04
2. SITUAÇÃO	04
2.1. Situação Geral	04
2.2. Elementos Adversos	05
3. MISSÃO	05
3.1. Missão da SMTT	05
3.2. Missão da CPTran	08
3.3. Missão da CPRv	09
4. SITUAÇÃO PARTICULAR	10
4.1 Local do Evento	10
4.2 Data/Hora	10
4.3 Encerramento da Operação	10
5. EXECUÇÃO	10
5.1 Sob a Responsabilidade da SMTT	10
5.2 Execução Geral	11
5.3 Sob a Responsabilidade da CPTran	15
5.4 Sob a Responsabilidade da CPRv	15
5.5 Postos de Serviços	16
6. ADMINISTRAÇÃO	18
6.1 Logística	18
6.1.1 Materiais	18
6.1.2 Viaturas	18
6.1.3 Efetivo Empregado	19
6.1.4 Alimentação	20
7. PRESCRIÇÕES DIVERSAS	20
8. COMUNICAÇÕES E LIGAÇÕES	22
8.1 Comunicações	22
8.2 Ligações	22
9. DISTRIBUIÇÃO	22

ANEXO 01 (Croqui Geral da Operação 1º Turno)

ANEXO 02 (Croqui Geral da Operação 2º Turno)

**ORDEM DE SERVIÇO Nº 006/2012
PLANO OPERACIONAL RÉVEILLON 2013**

1. FINALIDADE

Regular o desenvolvimento das atividades atinentes ao trânsito e ao sistema de transporte público urbano (ônibus e táxis), padronizando as ações de fiscalização e operação que serão implementadas pelos Agentes de Trânsito, Agentes do Cotax, Agentes do COPOB, todos pertencentes à SMTT/AJU, além dos Policiais Militares do Batalhão de Policiamento de Trânsito (BPTran), empregado em conjunto, os quais atuarão com o intuito de promover a segurança das pessoas que comparecerão à festa do Réveillon 2013 promovido pela PMA. Além da segurança, as ações ora reguladas também visam a otimização e racionalização do fluxo de veículos nas vias adjacentes ao perímetro da Orla da Praia de Atalaia, para onde tradicionalmente afluem uma enorme quantidade de pessoas e veículos, sobrecarregando as vias que integram aquela malha viária durante o evento, promovendo, também, a mobilidade das pessoas, sempre priorizando o transporte público de passageiros.

2. SITUAÇÃO

2.1. Situação Geral

A Prefeitura Municipal de Aracaju, a partir das 22h do dia 31 de dezembro do corrente ano, estará realizando o Réveillon 2013, na terceira etapa da Orla de Atalaia, exatamente em frente à rotatória da Passarela do Caranguejo. O evento contará com a apresentação de vários artistas nacionais e locais, além da tradicional queima de fogos.

Diante desse contexto, espera-se a concentração de milhares de pessoas que prestigiarão o aludido evento, o que trará como consequência um acentuado fluxo de veículos no local demandando uma operação de trânsito especial. Para tanto, serão destinadas as duas pistas

da Av. Santos Dumont, na Passarela do Caranguejo, somente para os pedestres, sendo, portanto, proibido o acesso a veículos, devendo ser guinchados aqueles que permanecerem estacionados, autorizados a circular no local apenas os veículos de emergência.

Toda extensão da passarela do caranguejo será bloqueada ao fluxo de veículos, em ambos os sentidos, a partir do Posto do Corpo de Bombeiros até a rotatória do Hotel Parque dos Coqueiros, possibilitando maior conforto e segurança aos milhares de pedestres que tradicionalmente se aglomeram na via para assistir ao evento.

2.2. Elementos Adversos

Condutores e pedestres que, realizando ações hostis, contrariando as regras básicas de trânsito e as modificações provisórias de sentido de tráfego e proibição de estacionamento, mesmo sem a pretensão direta de fazê-lo, acabam prejudicando a realização do evento, colocando em risco a segurança das pessoas envolvidas e/ou dos seus bens patrimoniais.

As infrações mais corriqueiras e prejudiciais são as seguintes: direção perigosa; velocidade incompatível com a via; invasão das áreas isoladas ao trânsito de veículos; estacionamento em locais proibidos ou prejudiciais à fluidez do tráfego.

3. MISSÃO

3.1 Missão da SMTT

Das 20h às 0h de 31 de dezembro de 2012

a) Controlar o trânsito nos principais cruzamentos e vias que ficarão sobrecarregadas com o isolamento, garantindo assim a fluidez do trânsito (minimização dos transtornos causados pelos congestionamentos) e a segurança dos condutores e transeuntes em geral;

b) Sinalizar e fomentar o uso dos 6 (seis) itinerários de chegada à Orla de Atalaia, para o Reveillon 2013, abaixo relacionado, com o intuito de minimizar os transtornos a população com o aumento do número de veículo nas vias:

01- Itinerário pelo corredor livre compreendendo as avenidas Adélia Franco, Heráclito Rolemberg, Hildete Falcão e Melício Machado;

02- Itinerário pelo bairro da Coroa do Meio;

03- Itinerário pela avenida Beira Mar;

04- Itinerário pelo corredor formado pelas ruas Firmino Fontes e Monteiro Lobato ligando a avenida Melício Machado;

05- Itinerário pela rua Alexandre Alcino (Rota de fuga do TECARMO);

06- Itinerário pelo corredor formado pelas avenidas Gasoduto, entrando no Santa Maria, acessando a avenida Alexandre Alcino chegando na rota de fuga do TECARMO.

c) Implantar e operacionalizar pontos de transporte individual (táxi) e coletivo (ônibus) extraordinários nas proximidades do local de realização do evento, otimizando o escoamento da grande massa populacional que utiliza o transporte público para chegar à festa;

d) Retemporizar e/ou desligar os semáforos que ficarão sobrecarregados com o grande número de veículos que irão ao evento;

e) Disponibilizar guinchos de pequeno e grande porte para remover os veículos estacionados irregularmente em toda passarela do caranguejo, mantendo em seu pátio pessoal habilitado e orientado a recebê-los, emitindo o competente comprovante;

f) Implantar e recolher a sinalização de regulamentação temporária, com a finalidade de orientar o sentido do tráfego de veículos, conforme o presente plano operacional, visando o bom andamento da operação;

g) Direcionar, também a partir das 20h, o tráfego de veículos da Av. Heráclito Rolemberg, sentido oeste/leste, obrigatoriamente para a Av. Hildete Falcão, bem como o trânsito de veículos oriundo da Av. Hildete Falcão para a Av. Heráclito Rolemberg, no sentido leste/oeste, ou seja, em direção ao Conj. Augusto Franco, sem conflito;

h) Canalizar, e/ou efetuar operação de trânsito, o fluxo de veículos da Av. Delmiro Golveia, na esquina da Rua Urbano Neto, possibilitando o tráfego da Av. Delmiro Golveia sem conflito, nos dois sentidos. Para tanto as conversões à esquerda serão impedidas com a disposição de cones, a partir das 20h.

i) Deixar no piscante os semáforos do cruzamento das avenidas Júlio Cesar Leite com Hildete Falcão como também o da Av. Melício Machado em frente ao supermercado GBarbosa e o semáforo da rotatória do Conj. Orlando Dantas a partir das 20h;

j) Monitorar o cruzamento das avenidas Julio Cesar Leite com Hildete Falcão a partir das 19h, fazendo as intervenções necessárias ao transito seguro das pessoas que vão para o evento.

Das 0h às 5h de 01 de janeiro de 2013

a) Sinalizar e fomentar o uso dos 4 (quatro) itinerários de saída da Orla de Atalaia, abaixo relacionado, auxiliando e retirando os veículos das áreas do entorno da festa, abrindo espaços para as pessoas que chegam ao evento após as 0h para assistirem aos shows:

01. Itinerário pela inversão do sentido da Av. Beira Mar, na pista que tem sentido norte/sul, a partir das 00h, desde a Av. Rotary até a Av. Tancredo Neves, fazendo-a operar extraordinariamente com as duas pistas em direção ao centro da cidade, priorizando o fluxo de saída da Orla de Atalaia;

02. Itinerário compreendendo as avenidas Melício Machado, Hildete Falcão, Heráclito Rolemberg e Adélia Franco;

03. Itinerário formado pelo corredor compreendido pelas ruas Monteiro Lobato, Firmino Fontes e Av. Beira Mar;

04. Itinerário pelo bairro Coroa do Meio.

b) Também a partir da zero hora do domingo (01/01/2013), desviar o fluxo de veículos da Av. Beira Mar, no sentido centro/sul, para a Av. Tancredo Neves, possibilitando a inversão mencionada no item anterior;

c) Implementar toda a sinalização temporária especial atinente às modificações de tráfego aqui reguladas.

3.2 Missão da CPTRAN

a) Realizar o atendimento a acidentes de trânsito com e sem vítimas, a partir das 20h, dobrando o número de equipes de SAAT (Serviço de Atendimento a Acidentes de Trânsito) para fazer frente ao incremento da demanda, peculiar a esse tipo de evento, realizando o patrulhamento ostensivo de trânsito e PB's breves em frente a hotéis da Orla de Atalaia, quando não estiver em atendimento;

b) Bloquear a Av. Santos Dumont, no Bombeiro, para o fluxo de veículos, interditando toda a passarela do caranguejo, a partir das 13h, promovendo a autuação e remoção daqueles que forem encontrados estacionados no local do evento;

c) Bloquear o trânsito de veículos na rua Clóvis Rolemberg com Niceu Dantas, proibindo o estacionamento próximo do posto citado, deixando desobstruído o corredor de ambulâncias avenidas;

d) Manter a proibição de estacionamento do lado direito da rua Niceu Dantas entre as Avs. Clóvis Rolemberg e Rotary durante o evento, facilitando o escoamento dos veículos que sairão da festa.

3.3 Missão da CPRv

a) Bloquear e controlar, a partir das 13h, o acesso de veículos à Rodovia José Sarney, sentido sul/norte, a partir da primeira entrada da Aruana (Rod. José Sarney com Rua Perimetral “A” Norte), implementando bloqueio viário naquela rodovia, na rotatória próxima ao hotel Parque dos Coqueiros, evitando, inclusive, o estacionamento de veículos sem o adesivo de trânsito livre entre a barreira formada em frente ao PETROCLUBE e a rua Perimetral Norte, deixando o espaço compreendido entre a rotatória do hotel Parque dos Coqueiros e o PETROCLUBE, sem nenhum veículo estacionado, criando uma área de segurança em virtude do posicionamento dos fogos;

b) Também, a partir das 13h, monitorar o estacionamento de veículos na rodovia José Sarney, no trecho compreendido entre o PETROCLUBE e a rua Perimetral Norte, criando um bloqueio viário da Praia de Aruana, conforme o item anterior, local que será destinado ao estacionamento de todo o pessoal de serviço na operação, como também, autoridades que prestigiarão o evento;

c) Implementar e manter a área de segurança, conforme o item a, compreendida da rotatória do hotel Parque dos Coqueiros até o PETROCLUBE;

d) Operar no retorno da Av. Melício Machado logo após à Petrobrás, canalizando o fluxo de veículo que seguirá em direção da Orla de Atalaia, na área do Reveillon 2013, das 19h às 23h30;

e) Impedir o acesso a Estrada do Petroclube que terá sentido único leste/oeste, saindo na Av. Melício Machado;

f) Disciplinar o fluxo de veículos no entroncamento da Av. Melício Machado com rua Clóvis Rolemberg, tornando único o sentido da rua Clóvis Rolemberg oeste/leste, indo para o hotel parque dos coqueiros.

4. SITUAÇÃO PARTICULAR

4.1. Local do Evento

A operação será desenvolvida ao longo de toda a Praia de Atalaia, região Sul da Capital, estendendo-se desde o Farol até o Hotel Parque dos Coqueiros, contemplando, também, as Avenidas Beira Mar, Heráclito Rolemberg, Hildete Falcão, Monteiro Lobato, Delmiro Golveia, Santos Dumont, além das Ruas Dep. Clóvis Rolemberg e Niceu Dantas, dentre outras.

4.2 Data/hora

310800DEZ12 – Início das ações de Operação e Fiscalização.

4.3 Encerramento da Operação

010600JAN13 – Abertura das barreiras e desobstrução das Vias.

5. EXECUÇÃO

5.1 Sob a responsabilidade da SMTT

Inicialmente, para a consecução desta atividade operacional, serão colocados prismas de concreto visando o isolamento de toda passarela do caranguejo nos locais abaixo discriminados, além de possibilitar a inversão de sentido da Av. Beira Mar.

01. Av. Santos Dumont com rua Dr. Bráulio Costa;
02. Av. Santos Dumont com rua François Hoald;
03. Av. Santos Dumont com Av. Lyons Clube;
04. Av. Santos Dumont com rua Napoleão Dórea;
05. Av. Heráclito Rolemberg (Rotatória do O. Dantas);
06. Av. Heráclito Rolemberg (Parte dos retornos em frente ao Conj. Augusto Franco);
07. Av. Heráclito Rolemberg (retorno em frente a rua Alexandre Alcino);
08. Av. Beira Mar com rua Doze;
09. Av. Beira Mar com Travessa da Praça (Palácio de Veraneio);
10. Av. Beira Mar com Travessa da Praça (Casa de Albano);
11. Av. Beira Mar com rua Leovegildo Martins Fontes;
12. Av. Beira Mar com rua Edmundo Prado Fontes;
13. Av. Beira Mar com rua João Vitor de Matos;
14. Av. Beira Mar com Travessa da Praça (Sanchoppança).

Ainda no dia 31 de dezembro de 2012 a equipe da semafórica (controle de semáforos), retemporizará os semáforos das interseções abaixo listadas, levando em consideração as demandas provocadas pelo evento:

01. Av. Beira Mar (Rotatória do Caju);
02. Av. Urbano Neto com Mário Jorge;

Ainda no dia 31 de dezembro de 2012 a equipe da semafórica (controle de semáforos), colocará no piscante os semáforos das interseções abaixo listadas, levando em consideração as demandas provocadas pelo evento:

01. Av. Heráclito Rolemberg (Rotatória do Orlando Dantas);
02. Av. Hildete Falcão com Júlio Cesar Leite;
03. Av. Melício Machado (Gbarbosa);
04. Rotatória do terminal do bairro Atalaia.

5.2 Execução Geral

Diante da efetivação destas medidas administrativas a operação “Reveillon 2013” seguirá da seguinte maneira:

a) A partir das 7h do dia 31 de dezembro de 2012, a SMTT, através da Coordenadoria Operacional de Trânsito da Diretoria de Trânsito, iniciará a colocação dos prismas de concreto nos locais acima discriminados, fazendo com que a população que reside próxima do evento e turistas que por ventura passem no local nesse horário, vá se conscientizando do fechamento provocado pela grandiosa festa;

b) A partir das 08h do dia 31 de dezembro de 2012, durante a colocação dos prismas de concreto, será realizado o fechamento total do estacionamento de veículos situado na Passarela do Caranguejo, onde não será permitido estacionar durante todo o dia, facilitando a desocupação da área para o evento à noite, como será colocado, também, toda sinalização temporária de proibição de estacionamento e colocação da sinalização temporária de sentido e proibição de fluxo. Para isso, os postos de serviços necessários para tal fechamento serão ocupados pela SMTT;

c) A partir das 13h, toda extensão da passarela do caranguejo e praia de Aruana, do posto dos Bombeiros à Rod. José Sarney com rua Perimetral “A” Norte, serão isoladas ao tráfego e estacionamento de veículos, sendo providenciada a remoção dos que permanecerem estacionados, para isso, os postos de serviços necessários para tal fechamento serão ocupados pela CPRv e CPTRan;

d) A partir das 15h, do mesmo dia, a CPTran e a SMTT iniciará a remoção dos veículos que ainda permanecerem na área isolada para o evento, sendo que, os veículos guinchados serão conduzidos para a sede da SMTT/Aju, ou outra base montada exclusivamente para o evento, onde somente os proprietários poderão retirá-los, com a comprovação de propriedade do veículo, após o pagamento do guincho que é terceirizado. Para isso a SMTT terá pessoal em seu pátio para a comprovação da propriedade e pagamento do guincho, efetuando a liberação;

e) Todos os Órgãos de Trânsito deverão providenciar a ocupação dos postos de fiscalização e/ou operação constantes no item 5.4, indicados no croqui em anexo, podendo sofrer acréscimos a depender das situações, evitando o estacionamento irregular de veículos, principalmente quando estrangularem a pista de rolamento, promovendo a devida operação de controle de tráfego no sentido de diminuir a velocidade praticada pelos veículos, como também, possibilitar a passagem de pedestres pelas vias. Iniciará o serviço nesse mesmo horário a guarnição da SAAT responsável para atender os acidentes de trânsito que, por ventura, aconteça na área circunvizinha ao evento;

f) A partir das 18h do dia 31 de dezembro de 2012, o trecho da Av. Rotary entre o terminal de integração e a rua Niceu Dantas estará isolado ao tráfego de veículos, sendo reservado para taxi até as 23h40;

g) A partir das 20h do dia 31 de dezembro de 2012, todo o tráfego de veículos da Av. Beira Mar no sentido norte/sul que seguir em direção a ponte da Coroa do Meio será priorizado. Para isso, a equipe de serviço da semafórica retemporizará aquele semáforo;

h) No mesmo horário do item anterior os veículos que trafegam no sentido oeste/leste da Av. Heráclito Rolemberg, serão desviados para a direita, na Av. Hildete Falcão Batista, na altura da churrascaria novilho de prata. No mesmo local, o fluxo do sentido sul/norte da Av. Hildete Falcão Batista será desviado para a esquerda, na Av. Heráclito Rolemberg, criando um corredor de tráfego de veículos sem conflitos, tanto para a chegada, direcionando os condutores ao acesso à Atalaia pela Av. Dep. Clóvis Rolemberg, quanto para a saída, subtraindo, também, fluxo de veículos da Av. Beira Mar;

i) A partir das 0h do dia 1º de janeiro de 2013 será formado um corredor de fluxo de veículos sentido sul/norte, compreendendo as Avs.: Monteiro Lobato e Firmino Fontes, em direção à Av. Beira Mar;

j) Também a partir da 0h do dia 1º de janeiro de 2013, será invertido o trânsito da pista norte/sul das Avs.: Beira Mar e Rotary, no trecho que vai da Av. Santos Dumont à Av. Tancredo Neves, criando um grande corredor de saída de veículos, nas duas pistas, no sentido sul/norte, agilizando o escoamento do trânsito de veículos que sairão do evento após a tradicional queima de fogos;

k) No mesmo horário do item anterior, haverá uma operação na Av. Beira Mar com a Av. Murilo Dantas e rotatória desta última, canalizando o tráfego de veículo oriundo do Conj. Augusto Franco para a própria rotatória. O acesso destes à Praia deverá ser feito pela Av. Heráclito Rolemberg e o acesso à Av. Beira Mar em direção ao Centro poderá ser feito pela Rua Alf. José Pedro de Brito (Rua do Hotel Del Canto). Essa intervenção dará possibilidade ao condutor que estiver na Av. Beira Mar, sentido sul/norte, de acessar a pista da direita da própria Beira Mar ou a Av. Murilo Dantas em direção ao Conj. Augusto Franco;

l) Também a partir das 0h do dia 1º de janeiro de 2013, será montada uma operação na Av. Beira Mar com Av. Tancredo Neves, canalizando todo fluxo de veículos da Av. Beira Mar, sentido norte/sul, para a Av. Tancredo Neves, deslocando o acesso destes à Praia para a Av. Heráclito Rolemberg, através do viaduto Carvalho Deda. É nesse ponto que acaba a inversão de sentido da Beira Mar. Assim, os veículos que estiverem trafegando por ela, utilizando a pista invertida, serão obrigados a convergir para a Av. Tancredo Neves.

m) O fluxo de veículos da Av. Tancredo Neves, sentido leste/oeste (do DIA para a Av. Beira Mar), será canalizado para o retorno próximo ao Espaço Emes, podendo voltar à Beira Mar pelas Avenidas Oviêdo Teixeira e Sílvio Teixeira (Rodeando o Parque da Sementeira);

n) Às 03 horas da madrugada do dia 1º de janeiro, caso já seja possível, o Comandante da operação desfará a inversão da Av. Beira Mar, restabelecendo o tráfego normal de mão e contra-mão nas suas duas pistas. Tal medida poderá ser adotada antes ou depois desse horário, caso a situação prática assim o exija;

o) Por volta das 05h da madrugada do dia 1º de Janeiro de 2013, o Comandante da Operação deverá avaliar a situação e, se for o caso, encerrar a operação, providenciando a liberação da equipe, após o devido recolhimento do material de sinalização e bloqueio utilizado, acionando, para isso, o Supervisor de serviço.

5.3. Sob a responsabilidade da CPTRAN

a) A partir das 13h, os Policiais da CPTran assumirão os postos de serviços atinentes aquela Cia de Trânsito, conforme constante no item 5.4 deste plano de operações;

b) A partir das 13h será ativado o Posto de Serviço no cruzamento da Av. Dep. Clóvis Rolemberg com a rua Niceu Dantas onde funcionará como corredor de ambulância, não devendo ter veículos estacionados ou outro tipo de material bloqueando essa via;

c) A partir das 20h entrará de serviço a segunda equipe da SAAT, que permanecerá até o final do evento na base da CPTur, na Orla, ficando responsável por atender os acidentes que ocorram na área do evento, no bairro de Atalaia.

5.4 Sob a responsabilidade da CPRv

a) A partir das 13h do dia 31 de dezembro do corrente ano, será ativado o posto de serviço na Rodovia José Sarney, no entroncamento com a Rua Perimetral A Norte. O fluxo de veículos da Rodovia no sentido sul/norte será desviado para aquela Rua. Tal medida visa

bloquear o tráfego na área onde funcionará o estacionamento para os veículos daqueles que estiverem trabalhando no evento e autoridades convidadas;

b) A partir das 13h será implantado os PB's No PETROCLUBE, garantindo o isolamento da Passarela do Caranguejo, onde será realizado o evento propriamente dito. Esse mesmo pessoal também impedirá o estacionamento de veículos não autorizados (sem adesivo de trânsito livre) na Rodovia, neste mesmo trecho, local este destinado ao estacionamento de veículos autorizados;

c) Ainda a partir das 13h será implementado uma área de segurança compreendida entre a rotatória do hotel Parque dos Coqueiros e o PETROCLUBE, não permitindo que nenhum veículo esteja estacionado neste limite, que fica a frente do local onde os fogos serão colocados, ocorrendo grande risco de acidentes provocado por um desses fogos, que esteja mal instalados ou apresente mau funcionamento;

c) A partir das 19h será ativado o posto de serviço na Rodovia Melício Machado, na altura do retorno logo após à Petrobrás, canalizando e/ou operando, caso necessário, o trânsito de veículos que chegarem na orla pelo local, dando-lhes prioridade;

d) A partir das 19h será implantado o PB na Av. Melício Machado com rua Clóvis Rolemberg, estabelecendo sentido único na rua Clóvis Rolemberg oeste/leste;

e) Ainda a partir das 19h será iniciado o PB na Av. Melício Machado com rua do Petroclube, tornando sentido único oeste/leste.

5.5 Postos de Serviço

SMTT

- Posto 01: Rua Alexandre Alcino com rota de fuga do tecarmo;

- Posto 02: Retorno da Av. Heráclito Rollemberg em frente a praça da juventude;
- Posto 03: Retorno da Av. Heráclito Rollemberg em frente ao Gonzagão;
- Posto 04: Av. Heráclito Rollemberg em frente a rua Alexandre Alcino;
- Posto 05: Av. Heráclito Rollemberg com Av. Hildete Falcão;
- Posto 06: Av. Hildete Falcão com Júlio Cesar Leite;
- Posto 07: Av. Heráclito Rollemberg com rua Guarapará;
- Posto 08: Av. Monteiro Lobato com Av. Heráclito Rollemberg;
- Posto 09: Av. Beira Mar com Av. Heráclito Rollemberg (Rest. O Miguel);
- Posto 10: Av. Beira Mar com rua Luiz Chagas;
- Posto 11: Av. Beira Mar com rua Guarabira;
- Posto 12: Rotatória do terminal de integração;
- Posto 13: Rua Arício Guimarães Fortes com rua Juiz Moacir Sobral;
- Posto 14: Rua Arício Guimarães Fortes com rua Napoleão Dórea;
- Posto 15: Rua Napoleão Dórea com rua Des. João Bosco A. Lima;
- Posto 16: Rua Jorn. Paulo Costa com rua Durval Maynard;
- Posto 17: Rua Des. João Bosco A. Lima com rua Juiz Moacir Sobral;
- Posto 18: Av. Rotary com rua Jorn. Paulo Costa;
- Posto 19: Rua Niceu Dantas com Av. Rotary;
- Posto 20: Av. Santos Dumont com Av. Rotary;
- Posto 21: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com rua Francisco Rabelo Leite;
- Posto 22: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com rua Jornalista Paulo Costa;
- Posto 23: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com Av. Des. João Bosco de A. Lima;
- Posto 24: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com Arício Guimarães Fortes;
- Posto 25: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com rua Eng. João Carvalho de Aragão;
- Posto 26: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com rua Jordão de Oliveira;
- Posto 27: Rua Dep. Clóvis Rollemberg com Av. Poeta Vinícius de Moraes;
- Posto 28: Av. Des. Antonio Gois com a Av. Antonio O. Paiva;
- Posto 29: Rua Firmino Fontes com rua José Conrado de Araújo;
- Posto 30: Rua Firmino Fontes com rua 12;
- Posto 31: Av. Beira Mar com rua Firmino Fontes;
- Posto 32: Av. Beira Mar com rua Rodrigues dos Santos;
- Posto 33: Av. Beira Mar com largo José Augusto Rocha Lima;
- Posto 34: Av. Beira Mar com rua Rosalina;
- Posto 35: Av. Beira Mar com Av. Murilo Dantas;
- Posto 36: Av. Murilo Dantas com sua rotatória;
- Posto 37: Av. Beira Mar com rua José Pedro Brito;
- Posto 38: Av. Beira Mar com Av. Paulo Silva;
- Posto 39: Av. Beira Mar acesso ao Labareda Grill;
- Posto 40: Av. Beira Mar com Av. Tancredo Neves;
- Posto 41: Av. Tancredo Neves (Retorno do Emes);
- Posto 42: Av. Mário Jorge com rua Urbano Neto (Posto de combustível);
- Posto 43: Rua Urbano Neto com Av. Oceânica;
- Posto 44: Rua Urbano Neto com rua Poeta José Sales de Campos;
- Posto 45: Rua Urbano Neto com rua Mário Jorge.

CPRv

- Posto 01: Rua Perimetral “A” Norte com Rod. José Sarney;
- Posto 02: Retorno na Av. Melício Machado, logo após da Petrobrás;
- Posto 03: Bloqueio na Rod. José Sarney atrás do Petroclube;
- Posto 04: Rod. Melício Machado com Estrada do Petroclube;
- Posto 05: Rod. Melício Machado com rua Clóvis Rolemberg.

CPTran

- Posto 01: Rua Niceu Dantas com Dep. Clóvis Rolemberg;
- Posto 02: Rua Niceu Dantas entre as ruas Clóvis Rolemberg e François Hoald;
- Posto 03: Rua Niceu Dantas entre as ruas François Hoald e Napoleão Dórea;
- Posto 04: Rua Niceu Dantas entre as ruas Napoleão Dórea e Av. Rotary;
- Posto 05: Av. Santos Dumont (retorno do Bombeiro).

6. ADMINISTRAÇÃO**6.1 Logística****6.1.1 Materiais da SMTT:**

- Prismas de Concreto..... 40;
- Cones de sinalização..... 150;
- Cones tipo pirulito..... 30;
- Super Cones..... 06;
- Lanternas de sinalização..... 20;
- Rádios transceptores (HT)..... 60;
- Placas móveis de sinalização temporária..... 30.

Total Geral de Materiais	336 Materiais
---------------------------------------	----------------------

6.1.2 Viaturas**SMTT**

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| a) Equipe de Isolamento | 10 Pálio; |
| | 02 Doblo; |
| | 01 Ranger. |
| b) Equipe com Motocicleta | 10 Mtc Honda; |
| c) Equipe de Apoio | 02 Pálio; |
| | 01 Caminhão. |
| Sub Total | 26 veículos. |

CPTRAN

a) Equipe de PB	05 Vtr Parati;
	04 Mot XT ;
c) Equipe de SAAT	01 Vtr Parati;
d) Equipe de Comando	01 Vtr Parati.
Sub Total	11 veículos.

CPRv

a) Equipe de PB	14 Vtr.
Sub Total	14 veículos.

Total de Viaturas	51 Viaturas
-------------------------	-------------

6.1.3 Efetivo Empregado**SMTT**

a) Oficiais.....	02 PM's;
b) Apoio Logístico.....	04 Agentes;
c) Supervisores	06 Supervisores;
d) Motociclistas	05 Agentes;
e) Central de Operações	04 Agentes;
f) Agentes de Trânsito	90 Agentes.
Sub Total	111 Pessoas.

CPTRAN

a) Oficial.....	02 PM's
b) Praças.....	25 PM's
Sub Total	27 Pessoas.

CPRv

a) Oficial.....	02 PM's
b) Praças.....	28 PM's

Sub Total 30 Pessoas.

Total Geral de Efetivo.....168 Pessoas

6.1.4 Alimentação

O Policial Militar da CPTran e CPRv de serviço no Reveillon 2013 terá direito a um lanche servido pelo organizador do evento, FUNCAJU;

O efetivo da SMTT de serviço no Reveillon 2013 terá direito a um lanche fornecido pela SMTT/Aju.

7. PRESCRIÇÕES DIVERSAS

Todo o pessoal de serviço deverá dar a maior prioridade possível ao serviço público de transportes, aplicando esforços para facilitar o escoamento dos ônibus, táxis e o fluxo de veículos particulares que estarão no local do evento;

A rendição do primeiro turno de serviço da SMTT/AJU ocorrerá às 22h, diretamente no local de serviço em que o Agente estiver escalado, conforme escala que será divulgada com a devida antecedência. A rendição ocorrerá sistematicamente posto a posto, homem a homem, não devendo o Agente de Trânsito e/ou Policial do primeiro turno se retirar antes da rendição;

A apresentação dos Agentes de Trânsito que trabalharão no início da Operação Reveillon/2013 dar-se-á, obrigatoriamente, na sede da SMTT e o segundo turno no local de serviço. Os Policiais Militares apresentar-se-ão nas suas respectivas companhias de policiamento de trânsito ou da forma que seu comandante determinar;

Todo o efetivo empregado deve estar devidamente fardado e usando o colete reflexivo e, no caso do segundo turno, utilização das lanternas de sinalização;

Ficará a cargo da SMTT contatar guinchos para atender as possíveis remoções e/ou apreensões de veículos no local do evento, devendo os telefones de contato serem do conhecimento de todos os Supervisores de serviço;

Os veículos removidos por obstrução indevida das vias sem o atendimento às ordens expressas dos Agentes de Trânsito, ou qualquer outro motivo previsto na legislação de trânsito vigente no Brasil deverão ser conduzidos ao pátio da SMTT, de onde somente serão liberados mediante o pagamento das taxas e emissão de recebimento pelo seu proprietário;

Os veículos que forem flagrados com alterações de documentações e/ou prática de delitos previstos no CTB, bem como envolvido em sinistros de trânsito, deverão ser conduzidos ao pátio do DETRAN ou CPTran;

A SMTT, através da Assessoria de Comunicação da PMA e SMTT/Aju, fará veicular na mídia avisos de utilidade pública, informando a população sobre as alterações do trânsito durante Reveillon/2013;

O pessoal da educação para o trânsito da SMTT também fará panfletagens informativas sobre as principais mudanças no trânsito, nos dias que antecedem o evento, nos principais cruzamentos da Av. Beira Mar e na região da Farolândia. No dia 31 a panfletagem será na Praia de Atalaia.

Cabe ao oficial de serviço, no comando da operação de trânsito, efetuar adaptações neste planejamento, de acordo com as necessidades que ocorrerem, objetivando a eficácia e eficiência do serviço.

8. COMUNICAÇÕES E LIGAÇÕES

8.1. Comunicações

As comunicações entre o pessoal de serviço deverão ser feitas através do rádio VHF/Rede da PMSE – Canal 01 (Base da CPTran - Falcão) e na frequência da SMTT, através de três HT's cedido pela SMTT;

Será cedido um rádio tipo HT pela SMTT que estará com o Cmt da Operação;

A SMTT modulará em sua frequência, no QRG de Operações, mantendo contato com a CPTRAN através de um HT cedido ao comandante da operação de trânsito.

8.2. Ligações

As ligações emergenciais serão realizadas para os principais telefones listados abaixo:

COPOM.....	190 e 3211 3881
SMTT.....	118 e 3249-5564
Diretor de Trânsito da SMTT/Aju.....	8802-8323
Coordenador de Trânsito da SMTT/Aju.....	8802-5764
Oficial da CPTran de serviço no evento.....	8816-6175
	8821-7126
Oficial da CPRv de serviço no evento.....	8824-8250
	8824-8034
SAAT.....	8816-8058
	8816-8061
Comandante do CPMC.....	8816-6999
Comandante da CPTur.....	8816-6048
Funcaju	8824-1258

9. DISTRIBUIÇÃO

- Gabinete do Prefeito;
- Comandante do CPMC da PMSE;

- Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito – SMTT/Aju;
- ASCOM da Prefeitura Municipal de Aracaju (via eletrônico);
- ASCOM da SMTT/Aju (via eletrônico);
- Comando da CPTran;
- Comando da CPRv;
- Arquivo da SMTT.

Aracaju/SE, 26 de dezembro de 2012

Antônio Fernando Menezes Nunes
Superintendente da SMTT/Aju

Jackson Santos do Nascimento - TCel QOPM
Comandante do CPMC/PMSE

Paulo Cesar Gois **Paiva** - Maj QOPM
Diretor de Trânsito da SMTT/Aju